

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
2. Základní údaje o stavbě.....	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	5
5. Podmínky realizace stavby	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7. Předávání částí stavby do užívání	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
8.1. Souhrnný technický popis	6
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	7
8.2.1. Pozemní komunikace	7
8.2.2. Mostní objekty a zdi	7
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	8
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	8
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	8
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	8
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	10
11. Zásah stavby do území.....	12
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	13
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	14
15. Další požadavky	15

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Marianovice, západ
Kraj: Středočeský
Okres: Benešov
Katastrální území: Benešov u Prahy
Obec: Benešov
Druh stavby: přestavba stykové křižovatky na okružní

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa investora: Zborovská 11, Praha 5
Nadřízený orgán: Středočeský kraj
IČO: 00066001

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

zhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: PRAGOPROJEKT, a.s.
IČ: 45272387
adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

podzhotovitel

obchodní firma: Ateliér PROMIKA s.r.o.
IČ: 260 80 273
Adresa sídla: Muchova 223/9, Praha 6, 160 00

zpracovatelský tým

hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika Urbanová, A.I.

zodpovědní projektanti:

objekty pozemních komunikací: Ing. Petr Peštál
ZOV, DIO, DZ: Ing. Bronislav Štambaský
objekty úpravy území: Ing. Lenka Drozdová
veget. úpravy: Ing. Martina Hadravová

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje vybudování okružní křižovatky s vnějším průměrem zpevnění $R=35,0m$ na silnici III/1103h a úpravu této komunikace před a za křižovatkou. Křižovatka je upravena tak, aby byl ve směru východ – západ umožněn průjezd nadměrné přepravy. Stavba dále zahrnuje zárodky větví ve směru do Mariánovic a do Benešova a chodník okolo části křižovatky. Ve směru na Mariánovice bude navazovat obslužná místní komunikace s oboustrannými chodníky, která je součástí stavby obytného komplexu „Rezidenční zóna Marianovice“ (investor I.A.F. CHEQUIA, s.r.o.), ve směru na sever bude navazovat přeložka silnice II/110 (investor město Benešov). Ve směru k I/3 se bude napojovat úprava, která je součástí stavby I/3 Benešov

křižovatka U Topolu (investor ŘSD). Na části silnice mezi okružní křižovatkou a úpravou v rámci stavby U Topolu bude jen opraven povrch vozovky v rámci údržby.

Odvodnění stavby je navrženo příkopy. Součástí stavby je také příprava území, dopravní značení, dopravně inženýrská opatření, vegetační úpravy.

b) předpokládaný průběh stavby

Doba výstavby se předpokládá v délce do 1 roku. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

- zahájení stavby
Předpokládané zahájení stavby v 2018
- etapizace a uvádění do provozu
Stavba je rozdělena na 2 etapy tak, aby dopad na dopravu byl minimální a zároveň doba realizace co nejkratší. Navržená etapizace je podrobně řešena v části ZOV v návaznosti na dopravní opatření v SO 180 DIO.
- dokončení stavby
Předpokládané dokončení stavby v roce 2018

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhované úpravy jsou v souladu s Územním plánem města Benešov, okružní křižovatka leží v ploše okružní křižovatky zanesené v územním plánu i v regulačním plánu města Benešov. V prostoru mezi silnicí I/3 od Tábora a stávající polní cestou směrem k III/1103h je podle regulačního plánu pro území Benešov – Marianovice navržena výstavba rodinných domů napojená na silnici III/1103h a plánovanou přeložku silnice II/110 okružní křižovatkou.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Přestavba stávající stykové křižovatky na okružní (OK Marianovice – západ) včetně úpravy navazujících komunikací se nachází na jižním okraji města Benešov.

Do okružní křižovatky umístěné na stávající silnici III/1103h se bude symetricky napojovat komunikace z obytného komplexu Benešov – Marianovice a přeložka silnice II/110. Tato komunikace bude přeložena místo stávajícího nevhodného napojení na I/3 do prostoru, kde je v současné době průmyslový areál. Přeložka silnice II/110 bude investice města Benešov.

Severně od okružní křižovatky se v současné době nachází průmyslový areál (ČSAD Benešov), jižně je podle regulačního plánu navržena výstavba obytných domů. Nejbližší stávající obytná zástavba je u silnice III/1103h. Jedná se o 2 řadové domy s 1 NP v podkroví. Mimo tyto lokality jsou v okolí obhospodařované nebo neobhospodařované pozemky.

Křižovatka je vzdálená cca 400m od silnice I/3 se kterou jí bude spojuvat nově navržené propojení v rámci stavby okružní křižovatky na I/3 U Topolu (investice ŘSD)

Podél silnic jsou ojediněle stromy nebo keře. Nadmořská výška se pohybuje okolo 400 m n. m.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající křižovatky, tak technické řešení stavby ani její provoz neovlivní významně krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

jižně od stavby jsou v současné době pozemky převážně zemědělsky využívané (louky), dále pokračuje obytná zástavba, na severozápadě je průmyslový areál, severovýchodně od stavby je neobhospodařované území zarostlé náletovou vegetací

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba přímo navazuje na plánované stavby

- Propojení Mariánovic a silnice II/110, investor město Benešov, zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí, projektant PRAGOPROJEKT, a.s., HIP: Ing. Dominika Urbanová, kontakt: urbanova@pragoprojekt.cz, silnice II/110 bude přeložena do nové stopy v úseku křižovatky se silnicí III/1103h k nově navrhované okružní křižovatce Mariánovice - západ.
- Okružní křižovatka Marianovice západ – protihluková opatření, investor KSÚS Středočeského kraje, je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí, projektant PRAGOPROJEKT, a.s., projektant PRAGOPROJEKT, a.s., HIP: Ing. Dominika Urbanová, kontakt: urbanova@pragoprojekt.cz,
- Výstavba areálu rodinných domů v lokalitě Mariánovice včetně jejího napojení do této okružní křižovatky, název části stavby: „Komunikace Marianovice, napojení na kruhový objezd“, investor: DIOSTAV, projektant: DIOSTAV, stav: vydáno pravomocné stavební povolení, stavba bude zahájena v nejbližší době
- Spirálová okružní křižovatka U Topolu, investor ŘSD ČR, je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení, projektant M –PROJEKCE, S.R.O., HIP: Ing. Petr Hájek, petr.hajek@m-projekce.cz, obsahem projektu je nová spirálová okružní křižovatka na silnici I/3, úprava navazujících úseků I/3 a nové napojení silnic III/1106h a účelové komunikace ke Konopišti do této okružní křižovatky.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou jiné stavby dotčeny, ale jsou od začátku koordinovány

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Okružní křižovatka Marianovice západ – DÚR (PRAGOPROJEKT, a.s., 03. 2016)

Okružní křižovatka Marianovice západ – DSP (PRAGOPROJEKT, a.s., 03. 2017)

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Město Benešov má schválenou změnu Územního plánu č. 1, která byla Radou města odsouhlasena 5.10.2015, účinnost nabyl 22.10.2015. Regulační plán Marianovice, Benešov - byl vydán zastupitelstvem města Benešov dne 20.6.2011 a nabyl účinnosti ke dni 19.7.2011.

Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování vydal potvrzení souladu stavby se schváleným regulačním plánem. (vyjádření vydané 14.6.2016 pod. č.j. MUBN/42166/2016/VÝST)

O Stavební povolení bylo požádáno v 01.2018.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření území bylo provedeno firmou PRAGOPROJEKT, a.s., v rámci DUR 2016

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Roční průměry denních intenzit dopravy byly stanoveny na základě dopravního průzkumu provedeného zpracovatelem v rámci DUR.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby tyto průzkumy prováděny nebyly.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

V předchozím stupni byla na silnici III/1103h provedena diagnostika vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o., 2016)

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nejbližší vodoteč je Konopištský potok (vzdálenost cca 1600 m) respektive jeho přítok (vzdálenost cca 700 m), stavba leží mimo jejich záplavové území.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Dané území se podle Quittovy klasifikace (Quitt 1971) nachází v mírně teplé oblasti MT10, kterou charakterizuje dlouhé, teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období a krátká mírně teplá a velmi suchá zima. Podle Atlasu podnebí Česka 2007 jde o mírně teplo oblast s mírnou zimou, průměrná dubnová teplota je 7 – 8 °C, roční úhrn srážek je 650 – 750 mm. Index mrazu pro danou nadmořskou výšku je $I_m = 424$ °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V rozsahu stavby není stavba, která je kulturní památkou, památková rezervace ani památková zóna.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území ani chráněné krajinné oblasti. Stejně tak se v blízkosti stavby nenachází žádné zvláště chráněné území nebo přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Konopištský zámecký park s regionálním biocentrem Šiberna je vzdálený cca 300 m od hranice stavby.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před nebo zároveň se stavbou OK Marianovice – západ je třeba provést větev napojující rezidenční zónu Marianovice a je jasné, že okružní křižovatka bude mít smysl až po realizaci Propojení Marianovic (i jen částečně) a SOK U Topolu. Popis navazujících staveb je uveden v kapitole 2f.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V první fázi bude za úplné uzavírky silnice III/1103h provedena stavba vlastní okružní křižovatky vč. stranové přeložky kabelové trasy T-Mobile. Doprava bude vedena po objízdě trase. Objízdě trasa bude vedena přes Benešov sil. II/110 ulicemi Křižíkova, Jana Nohy, Ke Stadionu, Konopištská, Nádražní, Tábořská, Hráského a dále po silnici III/1101 ulicí Černošská. Doprava do Mariánovic a vjezd do dopravního areálu budou zachovány.

Ve druhé fázi bude realizován úsek sil. III/1103h u křižovatky se silnicí do Mariánovic a vjezdu do dopravního areálu. Tento úsek bude proveden po částech s provozem řízeným pomocí SSZ.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude ze silnice III/1103h.

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude provedena ve dvou fázích.

V první fázi bude za úplné uzavírky silnice III/1103h provedena stavba vlastní okružní křižovatky vč. stranové přeložky kabelové trasy T-Mobile. Doprava bude vedena po objízdě trase. Objízděná trasa bude vedena přes Benešov sil. II/110 ulicemi Křížkova, Jana Nohy, Ke Stadionu, Konopištská, Nádražní, Tábořská, Hráského a dále po sil. III/1101 ulicí Černoletská. Doprava do Mariánovic a vjezd do dopravního areálu budou zachovány.

Ve druhé fázi bude realizován úsek sil. III/1103h u křižovatky se sil. Do Mariánovic a vjezdu do dopravního areálu. Tento úsek bude proveden po částech s provozem řízeným pomocí SSZ.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

000 Příprava staveniště

020	Příprava území	zhotovitel
-----	----------------	------------

100 Pozemní komunikace

101	Okružní křižovatka Mariánovice - západ	KSÚS
180	DIO	zhotovitel
190	Svislé a vodorovné dopravní značení	KSÚS

400 Elektroobjekty

451	Přeložka optické trasy T-Mobile	T-Mobile
-----	---------------------------------	----------

800 Objekty úpravy území

801	Vegetační úpravy	KSÚS
-----	------------------	------

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Jednotlivé objekty budou zprovoznovány postupně dle navržené etapizace. Návrh jednotlivých etap viz odstavec 5b) této zprávy, konkrétně pak příloha ZOV a SO 180 DIO.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem postupného zprovoznování je zachování dopravní obslužnosti.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Druh stavby: rekonstrukce stávajících komunikací, novostavba okružní křižovatky

	kategorie	délka úpravy v rámci stavby
křižovatka	typ: okružní, vnější průměr: 35m	délka okruhu 110m
Silnice II/110	S9,5/60	cca 5m
silnice III/1103h	S9,5/60	cca 35m (směrem k SOK U Topolu)
silnice III/1103h	S9,5/60	cca 35m (směrem od SOK U Topolu)
místní kom.	MO2/10,5/6,5/6	cca 5m

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

101 Okružní křižovatka Marianovice - západ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh okružní křižovatky a navazujících komunikací na křížení trasy silnice III/1103h, budoucí přeložkové trasy silnice II/110 a obslužné komunikace, která zajišťuje komunikační připojení obytné zóny Mariánovice, včetně napojení na navazující komunikace.

Okružní křižovatka je navržena jednopruhová s vnějším průměrem zpevnění $R=35,0\text{m}$. Šířka okružního jízdního pásu křižovatky je $6,0\text{m}$, šířka prstence poježděného mezikruží $2,0\text{m}$, po vnějším obvodu jízdního pásu je vedena zpevněná krajnice šířky $0,5\text{m}$, rozšířená o $0,25\text{m}$ pro osazení směrových sloupků. Příčný sklon na okružním pásu je $2,5\%$ odstředně, na poježděném prstenci pak $1-6\%$ rovněž odstředně.

Skrz střední ostrov vede ve směru východ – západ zpevněný jízdní pruh šířky $5,5\text{m}$ pro umožnění průjezdu nadrozměrného vozidla.

Podél jihozápadního kvadrantu křižovatky je veden chodník šířky $2,25\text{m}$, který v budoucnu spolu s plánovaným přechodem pro pěší zajišťuje propojení stávajícího chodníku u dvou rodinných domků a obytného souboru Mariánovice (přechod pro chodce bude vyznačen až po realizaci záměru „Propojení Mariánovic a silnice II/110“). Vjezdové poloměry na připojení větví křižovatky jsou navrženy $R=12\text{ m}$ nebo $R=16\text{ m}$, na výjezdech $R=30\text{ m}$ s výjimkou větve směr Benešov, kde je navržen $R=16\text{ m}$. Středový ostrov je navržen mírně vyvýšen a bude ozeleněn. Dělicí ostrůvky na připojení větví jsou navrženy zadlážděné přejízdě.

Konstrukce vozovky je uvažována s asfaltovým krytem tloušťky cca 450 mm . Pod vozovkou bude provedena úprava aktivní zóny dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností. Předpokládá se zlepšení aktivní zóny v tloušťce $0,3\text{m}$.

Zemní práce jsou minimální. Odvádění dešťových vod z křižovatky je zajištěno příčným spádováním zpevněných ploch do trojúhelníkových příkopů a do jedné uliční vpusti, která bude přípojkou napojena do silničního příkopu. Svodidla navržena nejsou s výjimkou dočasněho osazení severní větve křižovatky betonovými svodidly bránícími ve vjezdu na dočasně slepou komunikaci (do realizace stavby „Propojení Mariánovic a silnice II/110“).

180 DIO

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně-inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována dle navrženého postupu výstavby tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován. Stavba bude provedena ve dvou fázích za úplné uzavírky sil. III/1103h s vedením dopravy po objízdě trase.

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována dle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

190 Svislé a vodorovné dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré vodorovné a svislé dopravní značení v rozsahu stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Objekty mostů a zdí nejsou navrhovány.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovek je zajištěno příčnými a podélnými sklony komunikací do příkopů, které se napojují do stávajících příkopů, resp. budou provizorně vyústěny do terénu do doby výstavby navazující stavby, a dále do jedné uliční vpusti.

Zemní pláň je odvodněna do tratí nebo do svahu násypu. Trativody jsou navrženy jako vsakovací.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nenachází žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Na stavbě nejsou navržena žádná svodidla.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je návrh svislého a vodorovného dopravního značení (SO 190) v rozsahu stavby.

c) veřejné osvětlení

Součástí stavby není žádné veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů nebyla navržena.

e) clony a sítě proti oslnění

Clony proti oslnění nejsou navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 020 Příprava území

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací. Součástí objektu je:

- odstranění dřevin na ploše stavby (na základě Dendrologického průzkumu z DUR)
- vyčištění zájmového území před stavbou (odstranění zbytků zemědělské výroby, případných drobných objektů a eventuálních černých skládek)
- skrývka ornice v tloušťce 0,25 m z části trvale i dočasně zabíraných ploch ZPF (jižně od sil. III/1103h)
- skrývka drnové vrstvy v tloušťce 0,2 m z části trvale i dočasně zabíraných ploch ZPF (severně od sil. III/1103h) a z ostatních nezpevněných ploch
- případný přesun ohradníků výběhů pro koně.

Součástí SO 020 je rovněž rozprostření ornice na plochách dočasného záboru po ukončení stavebních prací, a to:

- zpětné rozprostření ornice v tl. 0,25 m na části dočasně zabraných ploch ZPF
- rozprostření ornice v tl. 0,2 m na plochách dočasného záboru, ze kterých byla sejmuta drnová vrstva.

Ohumusované plochy dočasného záboru budou poté v rámci SO 020 zatravněny (zatravnění ploch trvalého záboru je součástí SO 801).

451 Přeložka optické trasy T-Mobile

Výstavbou okružní křižovatky Marianovice bude dotčena stávající trasa optického kabelu ve správě T-Mobile Czech Republic, a.s. Jedná se o trasu: 2x HDPE 40 hnědá provozní, černá rezervní), v provozní HDPE 40 hnědé je zafouknut optický kabel OK - 48vl. OFS G657A.

Dále pod stávající silnicí Černoleská jsou přidány 2x HDPE 32 (hnědá/bílý pruh, černá/bílý pruh) v chrániče PE 110mm.

Trubky HDPE 40 budou přeloženy do nové trasy narovnáním (stranovým přeložením) stávající trasy bez přerušení optického kabelu. Je zde nezbytná podmínky úplné uzavírky stávající silnice a provedení hrubých terénních úprav, které zajistí stavba.

HDPE trubka s optokabelem se opatrně rozřízne a zkrátí se, tak aby bylo možné napřímení a zkrácení trasy. Optický kabel se pofoukne k nejbližší spojce, kde se ponechá stočený jako rezerva. Prázdné HDPE trubky se zkrátí a naspojkují spojkami Plasson.

Konce chrániček a lomové body trasy budou označeny markery. HDPE trubky budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie PVC oranžové barvy š. 33 cm. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 1,2m a ve volném terénu 1,0m. Pod příkopy bude minimální hloubka krytí 0,6m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována.

Pod komunikací budou kabely v celé své délce uloženy betonovém žlabu TK2 (s víkem), žlab bude podbetonován tl.5cm betonu C25/30 XA1.

V celém úseku překládané trasy byly do betonového žlabu položeny 2 nové HDPE trubky 40/33mm žluté barvy, které budou na obou koncích ukončeny tlakovými koncovkami.

Pod stávající komunikací Černoleská jsou nyní v chrániče založeny 2x HDPE 32 (hnědá/bílý pruh, černá/bílý pruh), které budou demontovány a zrušeny. Jsou nahrazeny výše uvedenými HDPE 40/33 žlutými.

Délka stranové přeložky: cca 75m, (původní trasa 90m – dojde ke zkrácení o 15m).

Správce vedení: T-Mobile Czech Republic, a.s.

801 Vegetační úpravy

Všechny nezpevněné plochy trvalého záboru, na kterých bude rozprostřena ornice (nebo zemina vhodná pro růst vegetace), budou zatravněny, část plochy uvnitř okružní křižovatky bude osázena okrasnými keři. Zatravnění ploch dočasného záboru je součástí SO 020.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Diagnostika vozovek

V diagnostice je uvedeno, že tloušťka asfaltového souvrství vyhovuje současným požadavkům TP, odebrané zeminy v konstrukci vozovky lze hodnotit jako podmíněčně vhodné pro aktivní zónu i do násypu. Ve vozovce se vyskytují trhliny, výtluky, výsračky a hloubková koroze.

Hluková studie

Hluková studie posuzovala akustické poměry v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v blízkosti novostavby okružní křižovatky Marianovice. Studie řešila pouze příspěvek této stavby. Žádná protihluková opatření nejsou potřeba.

Rozptylová studie

Rozptylová studie (PRAGOPROJEKT, a.s., DUR 2016) prokázala, že automobilová doprava po stavbě okružní křižovatky Marianovice západ nezpůsobí ve výpočtovém roce 2028 nadměrné znečištění ovzduší NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenem ani benzo[a]pyrenem. U všech těchto znečišťujících látek se jejich vypočtené příspěvky k maximálním krátkodobým, resp. maximálním denním a průměrným ročním koncentracím pohybují výrazně pod platnými imisními limity.

V případě všech hodnocených znečišťujících látek lze odhadnout, že ani se zahrnutím stávajícího imisního pozadí nedojde k překročení platných imisních limitů.

V souvislosti se stavbou OK Marianovice západ nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl v zájmovém území proveden v březnu roku 2016 v rámci DUR. Cílem bylo určit dřeviny, které bude třeba v rámci rekonstrukce křižovatky vykácet.

Dopravně inženýrské údaje

V průzkumu byla zohledněna skladba dopravního proudu v podrobnosti šesti kategorií (osobní vozidla, lehká, střední a těžká nákladní vozidla, návěšové soupravy, autobusy). Na základě výsledků dopravního průzkumu byla provedena dopravní prognóza pro výhledové roky 2018 (předpokládaný rok zprovoznění) a 2028 (10 let po uvedení do provozu). Výhledové intenzity dopravy byly přiřazeny na výhledovou dopravní síť v příslušném roce. Rozdělení na denní a noční hodinové intenzity bylo provedeno z obecného poměru stanoveného metodikou (ENVICONSULT Praha, EKOLA group, s.r.o., 11/1011 – účelová publikace pro ŘSD ČR), která zohledňuje reálné rozložení dopravy na komunikacích v ČR. Přehled dopravního zatížení je uveden v příloze.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- 100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Plynárenská zařízení zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu

státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů.

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994	10 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m
pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994	15 m
pro vodiče s izolací základní	5 m
c)	
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994	20 m
d)	
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994	25 m
e)	
u napětí nad 400 kV	30 m
f)	
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g)	
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

a) do 110 kV včetně	1 m po obou stranách krajního kabelu,
b) nad 110 kV činí	3 m po obou stranách krajního kabelu

C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací kabely zákon č. 127/2005Sb.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Při stavbě dojde pouze k vybourání stávajících asfaltových vozovek a vybourání stávající zpevněné plochy ze silničních panelů.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba bude vyžadovat kácení několika stromů a smýcení keřového porostu. Dotčená zeleň je průměrná a ž podprůměrná. Celkově bude odstraněno následující množství dřevin:

Kácení souvislého porostu (keře) o průměru do 5 cm: 15 m²

Dřeviny průměru do 10 cm: 5 ks (9 kmenů)

Dřeviny průměru 10-20 cm: 6 ks (9 kmenů)

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkop: cca 683 m³

Násyp: cca 284 m³

Celková bilance zemních prací je patrna z přílohy B.4 Bilance zemních prací.

Konečná úprava povrchu je ohumusováním v tloušťce 0,15 m a osetím.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zatravnění svahů bude provedeno osetím. Část plochy uvnitř křižovatky bude osázena.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu – viz záborový elaborát. Vzhledem ke krátké době dočasného záboru není navržena biologická rekultivace, pouze zpětné rozprostření ornice.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Při stavbě nedojde k záboru PUPFL, dotčeno bude pouze ochranné pásmo PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba je navržena na pozemcích Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, města Benešov i na pozemcích soukromých vlastníků. Jedná se o stávající komunikaci III/1103h a pozemky pod budoucí okružní křižovatkou. Tyto pozemky je nutné vykoupit. Výčet pozemků, jejich druh a využití a výměra záboru je uvedena v souvisící dokumentaci DSP v části záborový elaborát.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné změny jiných staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Počítá s využitím náhradního zdroje.

b) telekomunikace

Zhotovitel použije mobilní telefony.

c) vodní hospodářství

Staveništní plochy budou vyspádovány, tak aby dešťová voda odtékala mimo prostor staveniště a vsakovala se do okolního terénu. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí

především při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu těchto prací je nebezpečí splachů minimální, je však nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury, řeší propojení silnic III/1103h, přeložky II/110 a místní komunikace

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie). Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13.f), resp. v příloze Projekt odpadového hospodářství z výstavby (příl. G.2 DSP).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba okružní křižovatky je pouze úprava stávající nevhodné křižovatky, která dopad na životní prostředí nezhorší.

b) Hluk

Podle hlukové studie nejsou žádná protihluková opatření potřeba, ale po domluvě s vlastníky nejbližších nemovitostí je navržena v rámci jiné stavby ochrana těchto domů 2,5m vysokým oplocením.

c) emise z dopravy

Emise z dopravy zůstanou po dokončení stavby prakticky na stejné úrovni. Zprovoznění záměru nemá vliv na stávající emisní zatížení lokality.

V průběhu stavby lze očekávat především zvýšení sekundární prašnosti při zemních pracích a přesunech stavebního materiálu. Pro minimalizaci vlivů stavby je nutné zajistit pravidelné čištění komunikací a zkrápění prašného materiálu za suchého a větrného počasí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vybudováním okružní křižovatky dojde k mírnému zvýšení odtoku ze zpevněných ploch komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího stavu, bude změna odtokových poměrů malá a akceptovatelná.

Ovlivnění podzemních vod se s ohledem na umístění stavby na terénu nepředpokládá.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční nebo pěší dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (asfalt, beton, železo a ocel, směsné kovy, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (sejmuté drnové vrstvy), běžný komunální odpad (ze zařízení staveniště) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie), event. asfaltové směsi obsahující dehet. Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů a způsobu likvidace je uveden v příloze Projekt odpadového hospodářství (příl. G.2 DSP), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není podrobně řešeno. Přístup jednotek požární ochrany je umožněn po jakékoliv pozemní komunikaci, únik osob je umožněn buď po komunikacích, nebo i mimo ně.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

d) ochrana proti hluku

Stavba bude prováděna pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Je zaručena respektováním dle zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovek a zemního tělesa. Návrhové období vozovek je stanoveno na 25 let.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o chodníky a přechod pro chodce.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se dle registru České geologické služby nenachází v území ohroženém sesuvnou činností a svahovými deformacemi. Do řešeného území nezasahují žádná ložiska chráněná ve smyslu Horního zákona. V prostoru zájmového území se nenacházejí žádná poddolovaná území. Stavba leží v oblasti, kde lze očekávat max. zemětřesení stupně 5, a není proto nutné uvažovat se zemětřesnými účinky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Dosud jsou k dispozici tato stanoviska DOSS

1. CETIN - existence sítí
 - v zájmové oblasti se nachází síť elektronických komunikací
 - Všeobecné podmínky
2. ČEZ
 - V zájmové oblasti se vyskytuje podzemní síť NN
 - Souhlas se stavbou – běžné podmínky 1 -14
3. Gas Net zastoupený GridServices, s.r.o.
 - V zájmové oblasti nemá žádné zařízení
4. Telco Pro Services
 - V zájmové oblasti nemá žádné zařízení
5. T- Mobile
 - v zájmové oblasti se nachází optická trasa
 - souhlas se stavbou
 - souhlas s přeložkou SO 451 za podmínek 1 – 17, nejdůležitější jsou:
 - o stranová přeložka bez výpadku služeb
 - o odsouhlasení všech stupňů PD
 - o výkopové práce provádět ručně
 - o před zahájením prací bude provedena aktualizace existence sítí
 - o oznámení zahájení prací
 - o v rámci realizace přeložky bude provedeno kontrolní měření

- veškeré práce budou na náklady investora
 - před realizací bude uzavřena smlouva o provedení přeložky
 - na novou trasu bude zřízeno věčné břemeno
 - PDPS bude předána T – Mobile
 - Přeložku bude provádět Scm, s.r.o.
- *Podmínky pro IČ, investora a zhotovitele budou splněny*
- 6. Archeologický ústav
 - Povinnost provedení záchranného archeologického průzkumu
 - Archeologický dohled při zemních pracích
 - Oznámení prací 14 dní v předstihu
 - *Podmínky pro investora a zhotovitele budou splněny*
- 7. HZS
 - Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek
- 8. KHS
 - souhlas za podmínky: nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce bude předloženo měření hluku z navrhované okružní křižovatky – *podmínka pro investora*
- 9. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje DI
 - Bez námitek, před stavbou požadují předložit návrh přechodné úpravy provozu – *podmínka pro zhotovitele*
- 10. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (z 26.6.2017)
 - Souhlas s předloženou DSP
 - Upozornění na to, že autobusová zastávka navržená v jízdním pruhu musí být přemístěna na nově vybudovanou přeložku II/110 nebo před OK směrem k Radíkovcům, požadují, aby byla vytvořena pro tuto zastávku územní rezerva – *podmínka pro provozovatele autobusové dopravy – město Benešov, autobusové zálivy se musí řešit v rámci jiné stavby, protože nebyly v regulačním plánu a tudíž nemohou být umístěny v rámci stavby OK Marianovice*
 - Konstatování, že KSUS nebude investorem ani vlastníkem budoucích zálivů
- 11. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje vyjádření k SO 451 (z 26.7.2017)
 - Provádění prací na objektu SO 451 bude v rámci stavby OK Marianovice – západ za dočasného omezení provozu - *je v souladu s projektem (DIO)*
 - podmínky pro uložení kanalizačního potrubí pro přípojku UV - *uložení potrubí nebylo v DSP blíže specifikováno, do dalšího stupně PD bude zapracováno*
 - podmínka na krytí kabelu 1200mm od nivelety vozovky - *bude splněno v dalším stupni PD*
 - bude požádáno o Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace - *podmínka pro IČ*
 - po stavbě bude zaměřeno, vypracován GP a sepsána smlouva o zřízení služebnosti – *podmínka pro investora*
 - v případě rekonstrukce silnice provede vlastník SEK na své náklady vytýčení svých vedení – *podmínka pro vlastníka sítě*
 - protokolární předání zásahu do silničního tělesa bude řešeno v rámci stavby „OK Marianovice – západ – *bez komentáře*
 - neřešení autobusových zálivů – *reakce viz bod 10*
- 12. Lesy ČR
 - bez námitek k použití části pozemku 4141/9
 - k dotčení ochranného pásma lesního pozemku p.č. 2312/1 platí podmínky:

- realizace v souladu s předloženou PD
 - výkopové práce v blízkosti dotčeného pozemku budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození lesního porostu – *podmínka pro zhotovitele*
 - na lesní pozemek nebude ukládán materiál ani vjíždět mechanizmy - *podmínka pro zhotovitele*
 - termín zahájení stavebních prací bude oznámen – *podmínka pro investora nebo zhotovitele*
13. Ministerstvo obrany
- souhlasné stanovisko bez podmínek
14. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP k ZPF
- Území je zastavitelné
15. MÚ Benešov – OŽP
- Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF za podmínek:
 - Využití pro uvedený účel
 - Nebude předepsán odvod
 - Skrytá zemina bude skladována na mezideponii, ošetřená proti zaplevelení, bude využita na finální terénní úpravy nebo rekultivaci skládky Příbyšice – *podmínky budou přeneseny do dalšího stupně PD*
16. MÚ Benešov – OŽP – souhrnné vyjádření
- Vodoprávní úřad – bez připomínek
 - Odpady – bez námitek, s odpady bude zacházeno v souladu se zákonem o odpadech – *podmínka pro zhotovitele*
 - Ochrana přírody – bez připomínek
 - Lesy – řeší samostatné vyjádření
 - Ochrana ovzduší – minimalizace prašnosti, čištění vozidel – *podmínky pro zhotovitele*
 - Ochrana ZPF – řeší samostatné vyjádření
17. MÚ Benešov – OŽP – státní správa lesů
- Souhlasné stanovisko k umístění stavby blíže jak 50m od lesa, podmínky:
 - Realizace v souladu s PD
 - Dodržení podmínek LČR
18. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP jako státní orgán památkové péče
- Nebudou dotčeny žádné kulturní památky, památkově chráněná území ani jejich ochranná pásma, výskyt archeologických nálezů hlásit Archeologickému ústavu – *podmínka pro zhotovitele*
19. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP
- Stavba je vedena jako veřejně prospěšná, geometrický plán není v rozporu s regulačním plánem Mariánovice, Benešov
20. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP, silniční správní úřad
- Regulační plán nahrazuje vydání Územního rozhodnutí
 - stavebník požádá o Stavební povolení pro objekty: 020 – Příprava území, 101 - okružní křižovatka Mariánovice, 801 – Vegetační úpravy příslušný speciální stavební úřad – *zajistí zpracovatel IČ*
 - SO 180 bude řešen v rámci povolení uzavírky – *zajistí zhotovitel*
 - SO 190 – žádost o povolení zvláštní úpravy - *zajistí zhotovitel*
 - SO 451 povoluje příslušný obecný stavební úřad - *byl uvažován v rámci regulačního plánu*
 - Pojížděný ostrůvek v km cca 0,080 větve a bude proveden bez hmatových úprav

21. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP, silniční správní úřad
 - Povolení zvláštního užívání – umístění inženýrských sítí pro stavbu „Okružní křižovatky Mariánovice – západ“ – přeložka optické trasy T- mobile a přípojka uliční vpusti DN 150, podmínky:
 - o Dodržení podmínek správce
 - o Před zahájením prací se požádá o povolení zvláštního užívání komunikace
22. MÚ Benešov – odbor výstavby a ÚP, stavební úřad
 - Stavba je v souladu se záměry územního plánování
23. Technické služby Benešov, s r.o.
 - Nejsou dotčeny žádné sítě v její správě
24. VHS Benešov, spol. s r.o.
 - Žádné sítě v její správě se zde nenachází

Vypracovala: Ing. Dominika Urbanová

Přílohy:

Základní vytyčovací síť stavby

Vyjádření T- Mobile

Poznámka:

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou v ní tedy zohledněny jeho eventuální požadavky. Je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby.